

PARTEA A TREIA

ASPECTE ALE LEGISLAȚIEI RUTIERE NEEPLICATE ÎN ALTE MANUALE

CAPITOLUL VIII

Indicatoare rutiere

Trebuie să recunoști indicatoarele rutiere dintr-o privire

Fiecare semn rutier se încadrează într-o anumită **categorie de indicatoare** care atrage atenția conducătorilor auto asupra unor avertizări, atenționări sau obligații. Trebuie să ajungi să cunoști semnele rutiere atât de bine încât să le poți recunoaște dintr-o privire atât în timpul probei teoretice cât și a celei practice.

Diferențierea indicatoarelor rutiere în funcție de culoare sau formă au ca **scop** recunoașterea acestora de la distanță și chiar și **din spate**.

Pentru a recunoaște indicatoarele rutiere **de la distanță și chiar din spate**, este important să le **înveți inclusiv în funcție de culoare sau formă**.

IMPORTANT! Indicatoarele de **prioritate** pentru intersecții **au forme unice de octogon, romb și triunghi cu vârful în jos**.

Indicatoarele de **interdicție sau restricție sunt rotunde și au marginea roșie**.

Indicatoarele de **obligare sunt cercuri albastre**, iar cele de **orientare și informare sunt pătrate sau dreptunghiulare de culoare albastră**.

Indicatoarele de avertizare

Când apar pe traseu indicatoarele **“Curbă deosebit de periculoasă”, “Accident”, “Copii”, “Drum cu denivelări”** sau când se observă animale pe carosabil, ești obligat să reduci viteza în localități la 30 km/h, iar în afara acestora la 50 km/h.

ATENȚIE! Atunci când apare indicatorul **“Animale”** nu ai nici o obligație decât dacă animalul se află pe carosabil. În această situație este indicat totuși să iei măsuri **preventive**.

Indicatorul de avertizare **cu un cerc negru în mijloc** atrage atenția asupra unei zone cu **risc ridicat de accidente**. În această situație trebuie să renunți la **manevrele riscante cum ar fi depășirea, să reduci viteza și să sporești atenția**.

Indicatorul de **“Drum îngustat”** îți interzice să **oprești, să staționezi, să întorci și să mergi cu spatele**. Este însă permisă depășirea.

Aceleași reguli se aplică și la cele două indicatoare de prioritate în cazul drumului îngustat.

“Cerc cu marginea roșie și două săgeți în interior” este indicatorul care îți permite manevra de depășire pe **drum îngustat** chiar dacă **nu ai prioritate**.

“Pătrat albastru cu două săgeți în interior” pe drum îngustat îți interzice **întoarcerea** chiar dacă **ai prioritate**.

În tunel îți sunt interzise manevrele de oprire, staționare, întoarcere, mers înapoi și depășire. În cazul în care rămâi **în pană în tunel, trebuie să oprești motorul și să aprinzi avariile**.

La indicatorul **“Împroșcare cu pietriș”** păstrezi o distanță corespunzătoare față de autoturismul din față pentru a evita spargerea parbrizului cu pietrele aruncate de acesta.

Atenție! Înainte de calea ferată cu o distanță de 50 de m sunt interzise **toate manevrele**. După ce ai trecut calea ferată este permisă depășirea.

Calea ferată **fără bariere** este semnalată prin **indicatoare în cruce care înseamnă “Opre”**.

Calea ferată **cu bariere** este semnalată de un **indicator în cruce din mijlocul căreia** pornește în sus **“o șipcă de gard” cu dungi orizontale de culoare roșie**.

IMPORTANT! Pe poduri, pe pasaje denivelate, pe trecerile de pietoni, în curbele deosebit de periculoase și în toate situațiile în care vizibilitatea este redusă sub 50 m, toate manevrele sunt interzise.

Unde oprirea este interzisă, sunt interzise de asemenea și staționarea, întoarcerea și mersul cu spatele.

Excepții:

Poți întoarce în intersecții deși nu ai voie să oprești, doar dacă nu ai interzis la stânga și faci întoarcerea **dintr-o singură manevră fără a fi nevoie să mergi cu spatele**.

Indicatoare de restricție sau interdicție

Aceste indicatoare sunt sub formă de cerc cu marginea de culoare roșie. Atunci când indicatorul are în cerc imaginea unei mașini, se adresează **tuturor autovehiculelor** cu excepția motocicletelor fără ataș, adică **autoturisme, tractoare, autocamioane, autobuze**, etc.

ATENȚIE! NU te lăsa păcălit la examen alegând varianta de răspuns unde scrie **“autoturisme”**, răspunsul corect este cel în care scrie **“autovehicule”!**

Există 3 tipuri de vehicule care nu trebuie să se confunde între ele:

- **fără motor** (biciclete și căruțe);
- **cu motor** (autovehicule);
- **pe șine** (tramvaie).

Autoturismele sunt mașini mici care pot fi conduse de posesorii de **permis categoria B**.

La întâlnirea indicatorului care are în cerc o mașină mică, **accesul este permis doar motocicletelor fără ataș, dar și bicicletelor, mopederelor și căruțelor.**

Atunci când întâlnești indicatorul care simbolizează **depășirea autovehiculelor cu excepția motocicletelor fără ataș interzisă**, se pot depăși doar **motociclete fără ataș, biciclete, mopede și căruțe**. La **interzicerea depășirii în situații speciale cum ar fi pe poduri**, pe pasaje denivelate și în tuneluri, manevra de depășire se poate executa când întâlnești **motociclete fără ataș, biciclete, mopede și căruțe**, doar atunci când acestea au o lățime mai mare de **7 m și vizibilitate peste 20 m**.

Vehiculele pe două roți sunt:

- **motocicletele fără ataș;**
- **bicicletele;**
- **mopedele;**

Semnul pentru motocicletă este ilustrat printr-un desen în care apare **un om călare pe vehiculul cu două roți**.

ATENȚIE! Indicatorul care în interiorul cercului are **o mașină mică și o motocicletă interzice accesul autovehiculelor**, deci singurele care au acces sunt **bicicletele și căruțele**.

Dacă în cerc **apare și căruța**, singurele vehicule care pot pătrunde pe acel drum sunt **bicicletele**.

Atunci când întâlnești indicatoarele unde sunt două autoturisme în cerc, **unul roșu și unul negru**, autovehiculele **nu au voie să depășească alte autovehicule**. Pot fi depășite doar **motocicletele fără ataș, mopederelor, bicicletele și căruțele**.

Indicatorul care în interiorul **cercului** are **un autocamion roșu și o mașină mică neagră** atrage atenția asupra **interzicerii autocamioanelor de a efectua depășirea**.

Semnul prin care se ilustrează sfârșitul **tuturor** restricțiilor încetează următoarele restricționări:

- **limitarea de viteză;**
- **depășirea interzisă** (ambele indicatoare);
- **claxonatul interzis.**

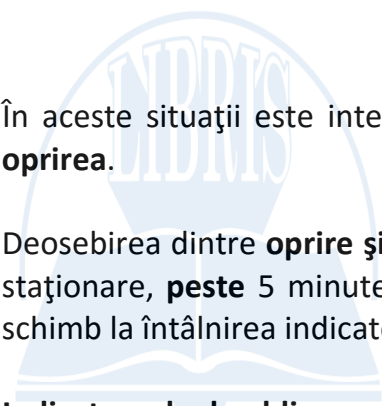
Sunt trei situații în care **doar** staționarea este interzisă și anume:

- **în rampe și în pante;**
- **în dreptul căilor de acces spre curți, garaje și alte proprietăți;**
- **pe drumurile mai înguste de 6 m (a nu se confunda cu drumurile îngustate).**

La aceste trei situații se mai adaugă și zona de acțiune a **indicatoarelor care interzic staționarea și marcajele care interzic staționarea**.

Marcajele care interzic staționarea:

- marcajul în **zig-zag;**
- linia continuă **pe marginea drumului**, iar în oraș, **pe bordura trotuarului**.



În aceste situații este interzisă **doar** staționarea, toate celelalte manevre sunt permise, **inclusiv oprirea**.

Deosebirea dintre **oprire și staționare**: oprirea înseamnă a sta în același loc **cel mult** 5 minute, iar staționare, **peste** 5 minute. În locul unde **oprirea este interzisă**, este **interzisă și staționarea**, în schimb la întâlnirea indicatorului **staționarea interzisă**, este permisă oprirea.

Indicatoarele de obligare

Aceste indicatoare au formă de **cerc albastru** și întotdeauna **obligă** la o acțiune.

La întâlnirea indicatorului “înainte”, nu este permisă **virarea la stânga sau la dreapta și nici întoarcerea**. Pentru virarea la dreapta sunt două indicatoare: unul **cu săgeată curbată** și celălalt **cu săgeată dreaptă**, orizontală.

Semnul cu **săgeata curbată** se întâlnește **înainte de intersecție**, virajul la dreapta se va efectua **după depășirea indicatorului**. Indicatorul cu **săgeata dreaptă** se găsește **la ieșirea din intersecție, adică pe trotuarul din față**, deci virajul la dreapta se va efectua **înainte să ajungi la el**. Acesta îl **dublează** pe cel curbat.

La întâlnirea semnului de sens giratoriu, **prioritate au cei aflați în sens**.

IMPORTANT! Nu este obligatorie oprirea la intrarea în sensul giratoriu.

Atunci când întâlnești pe drum indicatorul “lanțuri pentru zăpadă” **nu ești obligat** să îți pui lanțuri pe roți, acest indicator **nu se adresează** șoferilor care conduc **autovehicule de categoria B**.

IMPORTANT! Luminile de întâlnire sau **fază scurtă** se folosesc noaptea, **când vine din față o mașină**.

Schimbarea luminilor de drum cu cele de întâlnire se face de la **minim 200 de m și în același timp se reduce și viteza**. Reducerea vitezei este necesară pentru a evita efectul **orbirii**, indiferent de corectitudinea **reglajului farurilor**.

Când ajungi din urmă o mașină, trecerea pe luminile **de întâlnire** se realizează de la **minim 100 m**, iar reducerea vitezei nu mai este necesară.

Pentru detalii amănunțite și semnificațiile fiecărui indicator care poate exista pe drumurile din România, verifică **Codul Rutier Mură în Gură**.